

Referat af MF Niels Flemming Hansens (K) indlæg på Ribe Amts Vognmandsforening Generalforsamling 2020

Niels Flemming Hansen er sit partis transportordfører. Han ønskede transportordførerskabet bl.a. fordi han var irriteret over at se danske trailere med udenlandsk trækker for. Derudover arbejder han med ordførerskaber for forsvar og Sydslesvig.



NFH nyder at være ude at møde branchen i foreninger og virksomheder. Han undrer sig over at regeringen vil bevare de høje afgifter på klimavenligt brændstof. Tyskerne giver massivt tilskud. Det er af den er årsag, han frygter hvis f.eks. Dansk Supermarked en dag siger, at de kun vil have transporteret deres varer hjem med klimavenlige biler - så kommer tyskerne og tager kørslen.

Regeringen har taget hul på den grønne omstilling. NFH tror ikke på el til lastbiler men mere på biogas eller brint. Regeringen ønsker

el, men gas og brint kommer med i overvejelserne. Ny taxalov kommer til at bestemme, at halvdelen af taxaerne skal køre 0-emission. Der forskes i alternative brændstoffer og der findes allerede danske virksomheder, som leverer f.eks. brint-tanklæg til eksportmarkedet.

Det er lige så dyrt at tanke el som diesel, hvis man ikke har abonnement. Så der skal fjernes afgifter. Det er voldsomt forkert at skælde ud på transportbranchen.

Fremtidige problemer med bortskaffelse af litium batterier er ikke ordentligt belyst. Hvad gør markedet hvis det en gang boomer med elbiler: de største miner ligger i Afghanistan, Nordkorea og Congo, som alle må betegnes som politisk ustabile. NFH køber nok ikke selv elbil – mest på grund af det praktisk men det har lige så meget med at gøre, hvordan man vurderer, hvornår tidspunktet er rigtigt? Da han startede i politik, havde han brug for en et eller andet grønt, derfor købte han en diesel

hybridbil. Hvem hopper med på markedet først? Er selv mest til brint eller biodiesel for det er mere holdbart. Busser kan være velegnede til el drift, fordi de kører i faste ruter med mulighed for opladning. Men svært med lastbiler.

Hvorfor vil vi ikke køre på HVO diesel? Fordi det kræver afgiftsnedsettelse og det koster statskassen. Er klart i Sverige. I 2030 forventes at vare- og lastbiler står for 34% af udledningen.

I miljødrøftelserne kigger politikerne på hele billeder. Om et par måneder er man væsentligt klogere og HVO kommer med i billedet.

NFG kom derefter ind på uddannelsesområdet. FGU er for mennesker, der er færdige med 10. klasse, men som ikke kan komme videre. Vi er langt fra som samfund at kunne få disse mennesker ud i arbejde. Dem kan transportbranchen hjælpe til med at tage sig af, hvis man finder den rigtige ordning. Sammen med den rigtige chauffør kan de lære disciplin og måske et chaufførhåndværk. Vi skal vise dem værdien i at have et arbejde. Der ligger noget ekstra arbejde i det for arbejdsgiveren, men det er det værd!

Bag kulisserne

Hvad skete der under forberedelserne til den nye godskørselslov? KA berettede om landmænd, der blev konfliktet af 3F med rocker metoder og der var andre eksempler i pressen, bl.a. fra en virksomhed i Føvling, der blev tvunget ind i en overenskomst. Følggevirkningen her var bl.a., at de ansatte måtte acceptere en dårligere pensionsordning, end de tidligere har haft.

DI anbefalede mindsteløn til udenlandske chauffør, men alene på baggrund af 3F overenskomsten. Den blå blok og radikale var imod. Regeringer var rystet over modstanden men krævede hurtig afgørelse.

Kontakt til ITD Arbejdsgiverforening som leverede en række kritiske spørgsmål til regeringens udspil. Arbejdsgiverforeningen kan naturligvis ikke leve med et 3F de facto monopol. Det lykkedes i sidste øjeblik at hindre monopolet

Politiet skal udøve kontrollen, for det kræver hjemmel til at trænge ind i bilen men gerne Færdselsstyrelsen og Politiet sammen om kontrollen. ITD er ikke så sure som de giver udtryk for i pressen for alle 3 berørte organisation indgår nu i klageinstansen.

NFG hylder større faglighed og inviterer derfor foreningens medlem til et besøg på Christiansborg med frokost, møde og rundvisning.

Allan Hansen, Lintrup Vognmandsforretning orienterede om den nye forening, der samlet landet dyretransportører. Foreningen arbejder for at opnå en regelændring, så chauffører og vognmænd ikke alene skal have ansvaret for at bedømme dyreres transportegnethed.

ITD og DTL afviste at være talerør og derefter dannede man sin egen forening. Man håber der sker et eller andet – ellers er risikoen at ingen vil påtage sig at køre dyr. NFH opfordrer gruppen til at indsende 3 spørgsmål, som han kan stille ministeren eller i Folketingssalen. Bedst at tingene kommer fra græsrodderne.

