

Formand: Her har de små en stemme

(8. april, 2014 - kl. 05:46) Af Anne Lund Petersen

Mens de traditionelle vognmandsorganisationer som DTL og ITD har svært ved at tiltrække de små vognmænd med en til tre biler, er det netop den gruppe, størstedelen af medlemmerne af Ribe Amts Vognmandsforening (RAV) repræsenterer.

Foreningen brød med DTL i 2012, nedlagde sig selv og startede op som selvstændig vognmandsforening, netop fordi mange medlemmer ikke var tilfredse med medlemsskabet i den store organisation.

»Vi syntes ikke, vores medlemmer fik nok ud af det medlemskab. Vi ville have en forening, hvor det var medlemmerne og deres interesser, der var i højsædet,« siger Frede Matzen, nuværende formand for Ribe Amts Vognmandsforening.

Kontante fordele

Foreningen har eksisteret siden efteråret 2012 og har siden stiftelsen haft voksevækst. Medlemstallet er nu oppe på omkring de 100 – hovedsageligt selvkørende og mindre vognmænd, fortæller Frede Matzen.

Han forklarer succesen med, at vognmændene føler, at medlemskontingentet er godt givet ud i modsætning til tidligere.

»Vi har en forening, hvor der er potentiale for den lille, selvkørende vognmand at være med. Vi har fx gode rabatter på dieselolie – nogle får en forbedret rabat på 50 øre pr. liter. Det er noget, der kan mærkes. Derudover har vi to forsikringselskaber, vi har gode aftaler med. Nogle har næsten fået halveret deres forsikringsaftale. Og vi har vores egen konsulent tilknyttet, som medlemmerne frit kan bruge. Alt det får man for 1500 kroner om året.«

Til sammenligning er grundkontingentet som DTL-medlem 3.750 kr. plus 0,150 procent af virksomhedens lønsum, mens det hos ITD er 5.840.

Nødvendigt farvel

Og den direkte årsag til, at mange medlemmer forlod foreningen, da den hørte under DTL, var da også, at den økonomiske byrde blev for stor.

»Det, der gjorde det nødvendigt, var jo, at vi havde mange, der havde dobbelt medlemskab, fordi de både var medlem hos Ribe Amts Vognmandsforening og betalte samtidig til DTL. Det var der mange, der var sure over, og derfor ikke ville være medlem mere. Og hvis de ikke ville være medlem hos DTL, måtte de heller ikke være medlem i vores lille forening, fordi de ikke betalte de mange penge til København. Problemet blev forstærket, da krisen satte ind. Når regnskabet viser røde tal, begynder man at kigge ind ad. Det gjorde rigtig ondt at se, at de bare forsvandt. Vi blev reduceret over et par år fra 200 til 150, og minimum 50 procent gik på grund af det,« fortæller Frede Matzen.

»Jeg kan se her efterfølgende, at andre lokalforeninger har nøjagtig det samme problem,« tilføjer han.

Rygtet spredes

Derfor undrer det ham heller ikke, at vognmænd fra andre dele af landet også begynder at kontakte den selvstændige forening.

»Jeg må sige, vi er kommet rigtig godt fra start, og vi er begyndt at få medlemmer fra hele landet. Vi har fået cirka 100 medlemmer i løbet af et halvt år. Og vi går nu i gang med en intensiv

Se også ...

- [Vognmandsforening river sig løs fra DTL](#)
- [Kritik og forundring i slipstrøm på udmeldelse](#)
- [Oprørsk vognmand har sendt udmeldelse til DTL](#)
- [Små vognmænd fravælger organisering](#)
- [Små vognmænd savner sammenhold](#)

hvervekampagne. Vi har ikke fortrudt det et øjeblik, der er meget potentiale i det. Vi er begyndt at få medlemmer fra både Fyn og Midtjylland, og jeg havde lige kontakt med en vognmand på Sjælland for 14 dage siden.«

Samme stemme uanset størrelse

Kritikken fra flere mindre vognmænd, der har meldt sig ud af de traditionelle foreninger, går netop på, at de føler sig tromlet af de store, og det er der noget om, mener Frede Matzen.

»Der er kun cirka en håndfuld, der styrer det løb der. Det er ikke i orden. Der er næsten ingenting på hylderne mere, vi skal bare betale.«

Derfor har alle også samme stemme og indflydelse i RAV uanset størrelse, understreger han.

»Uanset hvor stor eller lille butikken er, betaler man det samme. Vi har valgt at sige, at prisen er fast og alle medlemmer er lige. Der er ikke nogle, der er større end andre.«

[Top](#)