

Referat af medlemsmødet i RAV den 13.11.2014

Menuen stod på en af de gode danske nationalretter, stegt flæsk og persillesovs, da de ca. 45 deltagere til RAV's medlemsmøde satte sig til bords på Hovborg Kro.

Aftenens tema var **"Hvor er vognmandsbranchen om 10 år?"** – efter formandens velkomst gav ordstyrer Jens Staugaard Holdt bolden op til de indbudte indlægsholdere:

Lars Dagnæs: - uddannet civ. ing. fra Danmarks Tekniske Universitet og driver i dag den uafhængige rådgivningsvirksomhed TransECO2. Lars Dagnæs har over 35 års erfaring fra udvikling af dansk transport og logistik.



Lars Dagnæs nævnte i sit indlæg bl.a., at statistiktallene viser en stigende godsomsætning i de seneste 3 år, men der anvendes færre lastbiler og antallet af chauffør jobs er faldet med ca. 1200. Antallet af vognmandsvirksomheder er ligeledes faldende – til gengæld bliver virksomhederne større. Udviklingen er markant når det gælder den grænseoverskridende trafik: for 10 år siden var fordelingen mellem danske og

udenlandske biler ca. 50/50 - 10 år senere er danske bilers andel kun godt 20%. Til gengæld er andelen ikke længere faldende.

Lars Dagnæs forudser stigende globalisering og dermed øget transportbehov. Men samtidigt skærpes kravene til konkurrenceevnen fortsat. Det kan medføre krav til transportvirksomheden om at være endnu mere effektiv, gerne som medspiller i den øgede globalisering. Det kan være svært for den mindre lokale transportør at leve op til, men da er vejen frem øget samarbejde i netværk. Der bliver behov for mod til at dele med kunder, partnere, konkurrenter og kolleger.

De miljømæssige aspekter tæller endnu ikke rigtigt hos transportkøberne, men de vil sandsynligvis komme mere i fokus samtidigt med, at der vil blive stillet krav om ordentlig forretningsetik.

Lars Dagnæs baserede sig på en række officielle statistik tal, hvilket gav anledning til kommentarer fra tilhørerne, der stillede spørgsmål ved pålideligheden af de målinger, som Danmarks Statistik udfører. Mange mente f.eks. at vurderingen af cabotagekørlens andel af den samlede nationale trafik er højere end de officielle 2%

Susanne Jensen-Iversen og **Signe Bring-Nielsen** - kommer fra virksomheden TUC Dekra, Vejen og arbejder med bl. uddannelse, rekruttering og placering af chauffører. De medbragte budskabet om, at der er mulighed for at tage ledige chauffører i praktik med støtte. Virksomheden arbejder – udover de



uddannelsesmæssige ydelser – med at klargøre ledige til at kunne varetage et chaufførjob. Processen er vanskelig – alle chaufførjobs er krævende og klares ikke alene med et gammelt kørekort fra militæret. Samtidigt kan visse af de ledige være vanskelige at motivere til at leve op til de basale krav fra en arbejdsplads. Erfaringen kan de ledige kun få i virksomhederne, derfor er det nødvendigt for at klare behovet for arbejdskraft i transportvirksomhederne, at vognmændene er villige til at tage praktikanter.

Poul Bruun er nyudnævnt innovationsdirektør hos ITD.

”Innovation” betyder i denne forbindelse ”videnbank”. Formålet med det nye initiativ fra ITD’s sider er at medvirke ved udvikling nye ideer og metoder til branchen, som flere kan have gavn af. Det kan være teknologiske, ledelsesmæssige eller metodemæssige ideer. Nævnes der ny teknologi omfatter projekter ikke alene anskaffelsen men også anvendelsen.

Poul Bruun pegede på, at vilkårene for transportbranchen ikke bliver nemmere i fremtiden: stigende urbanisering, vanskeligere fremkommelighed på veje og i bykerner og mangel på kvalificeret arbejdskraft er hvad, vi har i vente.



Markedet er præget af på den ene side stigende protektionisme og på den anden side ønsket fra industrien om fuld liberalisering på tværs af landegrænser.

Det er beregnet, at fuld liberalisering vil give EU en gevinst på 50-90 mia. Euro. Stærke kræfter er i gang for at hente denne gevinst, men de fleste er samtidigt klar over, at processen skal gå hånd i hånd med en sikring af erhvervet og chaufførarbejdspladserne.

E-handel vinder frem og giver endnu en udfordring til branchen, da varerne ofte skal leveres, når folk er hjemme og i tæt bebyggede boligkvarterer.

Taxabranchen er trængt af privat organiseret "taxa" kørsel, hvor man blot byder ind med privatbilen via en app. Denne trussel kan meget vel ligeledes ramme godstransporten.

Der er rigeligt med udfordringer – derfor er det relevant at arbejde med løsningerne.

Nogle er allerede i gang med at realisere de gode ideer i praksis: Farsø Vognmandsforretning er en af dem – se hvorledes via dette videoklip på: [Innovationsmester](#)

