

Referat af medlemsmødet i RAV den 12.11.2015

Menuen stod på en af de gode danske nationalretter: flæskesteg med tilbehør, da de ca. 40 deltagere til RAV's medlemsmøde satte sig til bords på Hovborg Kro.

Aftenens emne var:

IT til vognmandsbranchen

Vognmandsbranchen er i det daglige afhængig af højt udviklet teknik – fra køretøjer spækket med computerudstyr til en mobiltelefon, der i sig selv er en lille computer.

Kommunikation på højt og lynhurtigt niveau er ikke noget vi spekulerer på, men muligheder, som vi forudsætter. Til gengæld kan tid til administrative pligter stadig være uforholdsmæssig høj.

Men hvordan udnytter vi de avancerede muligheder og løsninger som er tilgængelige i dag bedst muligt? Er brug af IT teknologi blot en tidsrøver – eller er der i praksis mulighed for både tids- og omkostningsbesparelser ved den rette sammensætning og brug?

Det blev der sat fokus på under medlemsmødet, hvor vi havde inviteret 3 kompetente indlægsholdere til at give os deres forslag på en let og billig, en allround og en speciel tilpasset avanceret løsning:

Direktør Kjeld Lund præsenterede produktet Safeguard som er en enkel og billig sporingsenhed som holder styr på trailere, elhunde o.l. udstyr

Nyudviklet dansk produkt der sørger for positionering på en enkelt måde - mulighed for at holde styr på ens ting fra lastbiler til speed både. Grundopsætning på pc - alt andet klares på telefonen.

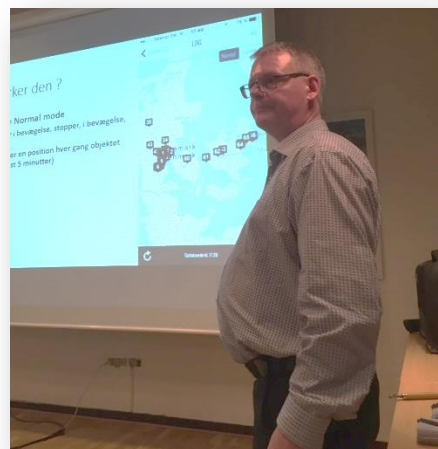
Produktet udspringer fra Dantracker Technology med ønsket om at lancere en tracker til cykler. Viser sig, at den kan bruges til andre objekter, som ikke kan levere strøm. I dag er der 6 sælgere i Tyskland og 2 i Danmark. Sælger til vognmænd militær, lufthavne m.v..

Alt er indbygget (ledning, batteri, antenne m.v.) Batteriet skal ikke udskiftes - holder i 10 år. Den skal blot gemmes i enheden. Enheden sender ikke, hvis enheden holder stille så der kan spares strøm. Virker overalt med indbygget simkort - også over landegrænser.

Kan tåle vibrationer, er stødfast og vandtæt. Den vejer kun 136 g. - og fås med magnet.

Trackeren sender kun en position hver gang objektet stopper. Mulighed for geofence mode, hvor trackeren holder øje med om objektet holder sig inden for et givet område. Vanskeligt at jamme, da der kun sendes hver 5 min.

Også live mode, hvis ruten mellem stop er vigtig men medfører større strømforbrug, hvilket forkorter trackerens levetid. Kan generere mail som kan videresendes til Politiet i tilfælde af tyveri. App til mobiltelefon giver alle nødvendige oplysninger.



Trackeren koster kr. 995 ved 1 stk.- rabat ved flere stk. - tillæg for magnet kr. 200. Abonnementet koster kr. 32 pr. måned ved eksempelvis 6 mdr. forud. Prof app koste 99 kr. - web app er gratis. Mere på www.dantracker.com.

Michael Rasmussen Sales Manager, TomTom: TomTom navigationsudstyr er kendt af alle, men hvad indebærer lastbilspecifik navigation, sporingsanalyser, fjerndownload af kørselsdata og tilslutning til lastbilens FMS-grænseflade?



Michael Rasmussen, TomTom fortalte om Telematics, der anvendes af 35.000 kunder med ca. 500.000 biler. Der logges hver 6 sek. Systemet giver mulighed for at trække en masse oplysninger om kørslen og giver tæt kontakt til chaufføren. Endvidere måling af brændstof og kontrol af kørselsstil. Systemet består af sporingsenhed, terminal og 1 OBD-II enhed. Systemet kan endvidere aflæse tachografdata og formidle trådløs overførsel. Tovejs kommunikation med chaufføren. TomTom navigator sporer og viser aktuelle trafikforhold.

Webfleet kan kombineres med økonomisystemer, faktureringsystemer, tidsregistrering, løn m.m.

Alt kan styres via app på mobiltelefon. Prisen svinger fra kr. 109 til godt kr. 400 pr. måned. Boksen koster kr. 2.600 - Remote download afhænger af tachografdata. Skærm til navigation koster ca. kr. 4.700.

Direktør Thomas Bøge Techhouse

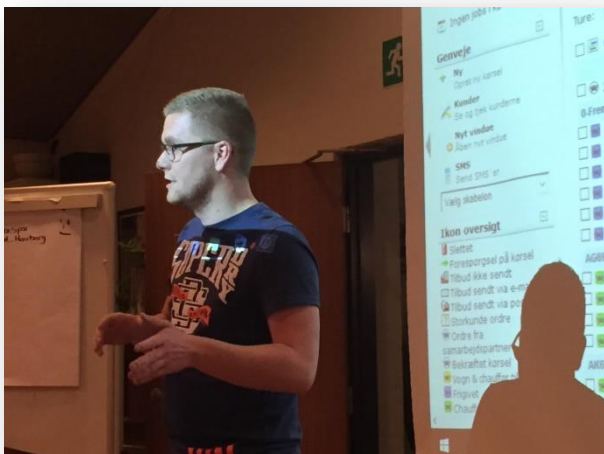
fortalte om webTour, det gør det lettere at holde styr alle informationer og informationsveje, man som vognmand oplever i din hverdag. Lige fra turadministration til fakturering. Indlægget tog udgangspunkt i løsninger, leveret til 2 af foreningens medlemmer.

Systemet gør det muligt at holde styr på og genanvende informationer opsamlet under kørslen og indeholder et større antal moduler, som kan sammensættes efter behov. Systemet kommunikerer med alle kendte GPS systemer. Webtour beskæftiger sig med hvad der sker inden kørslen påbegyndes (ordreregistrering) samt efterbehandling, f.eks fakturering ved anvendelse af registrerede kørselsdata.



Anders Bennedsen fortalte om sin egen løsning, hvor ordre og kørselsdata indtastes på en iPad – evt. ude i bilen - turen registreres, hvorefter der er klar til fakturering, når han kommer hjem om aftenen.

Et andet eksempel er styring af containere, køreplader o.l. eller kvittering for levering direkte på mobilskærmen.



Jan Lillegaard og Martin fra Ernst Jakobsen A/S fortalte om hvorledes systemet har reduceret den daglige disponeringstid fra flere timer til ca. 30 min dagligt. Næste skridt er integration til økonomisystemet, således at fakturering og bogføring sker automatisk.

Systemet giver ligeledes online adgang til tachografdata.

Startpris på ca. kr. 50.000 samt ca. kr. 160 pr. enhed pr. måned. Dertil kommer GPS system.